VDD'er André Bosman:

'Aankoop raffinaderij mag niet tot kosten Nederland leiden'

ORANJESTAD — Het nieuws dat de deal tussen Aruba en de Amerikaanse oliemaatschappij Citgo rond is en dat het Land definitief eigenaar wordt van de olieraffinaderij in San Nicolas en daarmee zwaar bevuilde grond, sijpelt door in de Nederlandse politiek. VVD-kamerlid André Bosman is van mening dat de gevolgen van de aankoop van de raffinaderij nooit tot kosten voor Nederland mogen leiden en vraagt zich af wat de precieze meerwaarde van heropening voor Aruba is.

door onze verslaggever
Bobby Spier

Bosman stelt kritische vragen aan de Nederlandse minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Ronald Plasterk, over dit onderwerp. De VVD-er wil weten in hoeverre er een 'sluitende business case' bestaat voor de aankoop van de Valero raffinaderij door het Land Aruba. Zo stelt hij hardop de vraag of Plasterk bekend is met de problematiek op het buureiland Curaçao met betrekking tot de Isla-raffinaderij die al jaren voor grote milieu- en gezondheidsproblemen zorgt. Daarnaast wil hij inzicht krijgen in hoeverre het schoonmaakfonds, met daarin ongeveer 19 miljoen florin, toereikend is om de kosten te dekken voor de reiniging van de vervuilde grond. Zo liggen op het Valero-terrein tonnen asbest opslagen en liet de brandweer onlangs aan deze krant weten dat daar behalve asbest, waarschijnlijk ook ander, wellicht gevaarlijker, afval ligt. "Welke omvang heeft de ongecontroleerde asbestopslag? Welke kosten zijn verbonden aan het opruimen hiervan?", vraagt Bosman aan Plasterk. Ook wil hij weten of het schoonmaakfonds de aankomende jaren op een 'bedrijfseconomisch haalbare manier aangevuld wordt tot een voldoende bedrag' en welke kosten Aruba moet maken als zij besluiten de industriegrond om te vormen tot woongrond.

Afhankelijk Venezuela

De politicus wil weten of de heropening van de raffinaderij werkelijk gaat zorgen voor 'economische meerwaarde' en hoeveel banen dit precies schept of hierdoor behouden gaan worden. Tevens vraagt hij zich af 'welke economische meerwaarde er op Aruba verloren gaat nu Grupo Piñero besluit geen resort (Bahia Principe) te bouwen in Seroe Colorado, omdat zij geen 'fabrieksuitzicht' wil. Ook wil hij weten in hoeverre de ambities van het Koninkrijk der Nederlanden om meer duurzame energie op te wekken overeen komen met de aankoop van een olieraffinaderij door Aruba en in hoeverre de doelstelling van de creatie van groene raffinaderij haalbaar is. Zo stelde minister-president Mike Eman tijdens de officiële bekendmaking van de deal met Citgo dat de huidige raffinaderij wordt omgebouwd tot 'de meest groene raffinaderij van het westelijk halfrond'. In tegenstelling tot vroeger moet de raffinaderij niet meer gaan draaien op stookolie, maar op gas, en is het plan om de rest van de uitstoot op te vangen en algen mee te kweken voor productie van zeep, proteïnen en kleurstoffen. Bosman maakt zich zorgen dat Aruba zich afhankelijk maakt van Venezuela. "In hoeverre bent u het eens met de stelling dat de aankoop van deze raffinaderij Aruba meer afhankelijk maakt van Venezuela,gezien de pijpleiding voor de aanvoer van noodzakelijk gas uit Venezuela?"

Financieel risico

De VDD'er is van mening dat de gevolgen van de aankoop van de raffinaderij nooit tot kosten voor Nederland mogen leiden. Om die reden wil hij weten of er sprake is van een financieel risico en schuldenprobleem in de toekomst, met betrekking tot de aankoop van de raffinaderij. Tot slot wil Bosman antwoord op de vraag of de aankoop van de Valero raffinaderij voorgelegd is aan het College Aruba financieel toezicht (CAft).